



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 1243/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu BOMBARDIER DHC-8-402, które wydarzyło się w dniu 20 września 2012 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas wznoszenia na FL 230, na poziomie FL 210, pojawiła się sygnalizacja "Altitude Cabin Fault", a wskaźnik ciśnienia w kabinie wskazywał wysokość 6000 ft. Załoga wykonała "Cabin Pressurization Checklist", przełączyła sterowanie ciśnieniem na tryb ręczny i wykonała zniżanie do FL 170. Na poziomie FL 170 ponownie przełączono sterowanie ciśnieniem w tryb automatyczny, który działał poprawnie. Lot kontynuowano na poziomie FL 170 ze względu na niedaleką odległość od lotniska docelowego. W trakcie zdarzenia personel pokładowy nie zaobserwował żadnych niepokojących dźwięków, które mogły świadczyć o rozszczelnieniu kadłuba. Po lądowaniu służby techniczne odczytały kod usterki z CDS (Central Diagnostic System) jako "CPC/OF Valve Data Fail". Wykonano czynności sprawdzające zgodne z biuletynem serwisowym producenta DH-8-400-SL-21-018 i potwierdzono sprawność systemu sterowania ciśnieniem. Samolot powrócił do eksploatacji.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia było przypadkowe (nuisance message) pojawienie się kodu "CPC/OF Valve Data Fail". Zgodnie z biuletynem producenta ten typ kodu nie jest związany z faktyczną usterką systemu.

### **Podjęte przez operatora działania profilaktyczne:**

- 1) wykonano procedurę zgodnie z biuletynem DH-8-400-SL-21-018,
- 2) o zaistniałym zdarzeniu poinformowano załogi operatora oraz producenta samolotu.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*