



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1294/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: lic. Robert OCHWAT
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 3 października 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 30 września 2012 roku na lotnisku Poznań-Ławica (EPP0). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zgłoszeniu przez załogę gotowości do uruchomienia silników i wypychania samolotu, została ona poinformowana o opóźnieniu startu. W czasie oczekiwania kapitan został poinformowany przez mechaników będących na stanowisku postojowym samolotu, o pojawieniu się plamy płynu pod samolotem. Załoga po konsultacji z mechanikami poprosiła o przewiezienie pasażerów do terminala. Mechanicy w przystąpili do naprawy.

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie uszczelki pod króćcem elektrycznej pompy hydraulicznej, co spowodowało wyciek płynu hydraulicznego i opóźnienie odlotu o czas naprawy.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*