



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1444/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	mgr inż. Jacek Jaworski
Przewodniczący komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu BOMBARDIER Q 8-400, które wydarzyło się w dniu 29 października 2012 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania, po przestawieniu dźwigni klap w pozycję 35, klapy pozostały w pozycji 15, przy prawidłowym poziomie ciśnienia w instalacji hydraulicznej. Załoga przerwała podejście i wykonała stosowną listę kontrolną. Po lądowaniu samolot przekazano służbom technicznym, które dokonały odczytu kodów diagnostycznych. Odczyt kodów nie wykazał żadnych błędów. Samolot powrócił do eksploatacji. Usterka nie powtórzyła się.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było wystąpienie tzw. „*nuisance fault*”.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek:      *podpis na oryginale*

.....