



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 23/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72, które wydarzyło się w dniu 8 stycznia 2012 r., na lotnisku we Wrocławiu (EPWR).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu samolotu pojawiły się komunikaty: MASTER WARNING, INVERTER 1 (na górnym panelu), FLIGHT CONTROL, CONFIG (na panelu CAP). Załoga przerwała start i powróciła na stanowisko postojowe.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia przedstawione przez użytkownika i uznała iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Usterka inwertera nr 1.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*