



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 284/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 16 stycznia 2013 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING B767-300, które wydarzyło się w dniu 17 kwietnia 2012 r., podczas lądowania w EPKK. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Po przylocie samolotu z KRK do WAW Flight Data Monitoring operatora wykrył przekroczenie dopuszczalnego współczynnika przyspieszenia pionowego podczas lądowania w KRK wynoszącego 1.8 g. Maksymalna wartość współczynnika przyspieszenia pionowego wyniosła 1.94 g. Po uzyskaniu informacji z FDM, służby techniczne wykonały pierwszą fazę przeglądu po twardym lądowaniu zgodnie z AMM 55-51-01. Nie wykryto uszkodzenia samolotu. Ponieważ I faza przeglądu po twardym lądowaniu nie wykazała uszkodzeń samolotu zgodnie z AMM B767 nie wykonywano fazy II przeglądu.

Przyczyna incydentu lotniczego było nałożenie się trzech czynników: niewielkiego podmuchu tylnego wiatru, zbyt małej prędkości przed przyziemieniem, zbyt wczesnego ustawienia ciągu „idle”.

Działania podjęte przez operatora:

W ramach działalności profilaktycznej zdarzenie zostało opisane w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego.

Komisja nie formułowała zaleceń bezpieczeństwa lotów.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*