



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 292/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 05 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Tecnam P2006T, które wydarzyło się w dniu 17 kwietnia 2012 r., podczas lotu egzaminacyjnego LKE na lotnisku Łódź Lublinek EPLL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 kwietnia 2012 roku, na lotnisku Lublinek (EPLL) w trakcie egzaminu na samolocie Tecnam P2006T przedłużającego uprawnienia MEP(L), egzaminator LKE wyłączył prawy silnik w celu dokonania symulacji lotu z asymetrią ciągu. Po sprawdzeniu umiejętności egzaminowanego, egzaminator wydał polecenie uruchomienia silnika, które się nie powiodło z powodu zbyt słabego momentu rozruchowego rozrusznika. Egzaminator zgłosił na wieżę powrót na lotnisko i lądowanie z jednym niepracującym silnikiem. Dolatując do punktu „Sierra” egzaminator stwierdził pogorszenie się łączności radiowej, a następnie jej całkowity zanik. Tuż przed utratą łączności, załoga usłyszała wydaną przez TWR EPLL zgodę na lądowanie na pasie 25 wydaną dla samolotu linii OLT. Załoga samolotu rozpoczęła oczekiwanie w okolicach trzeciego zakrętu i po wylądowaniu samolotu ATR 42 oraz opuszczeniu przez niego drogi startowej kontynuowała podejście. W tym czasie kontroler TWR EPLL zezwolił na zajęcie drogi startowej oczekującemu na drodze B samolotowi Cessna -150. Nie mogąc nawiązać łączności z samolotem Tecnam w celu uzyskania informacji o jego pozycji, zaczął go wypatrywać w okolicach ostatniego punktu meldunkowego. Gdy spostrzegł go na prostej podejścia 25, nakazał Cessnie-150 natychmiastowe

zatrzymanie. Po wylądowaniu samolotu Tecnam P2006T na pasie 25 instruktor zgłosił telefonicznie do wieży utratę łączności.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

rozładowanie akumulatora spowodowane wyłączeniem alternatorów na obu silnikach przy wyłączaniu silnika w powietrzu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Słaba znajomość procedur na wypadek utraty łączności w CTR EPLL przez załogę.

Działania podjęte przez użytkownika:

Załoga została zobowiązana przez kierownika szkolenia ośrodka, do zdania egzaminu wewnętrznego ze znajomości procedur na wypadek utraty łączności w lotach VFR, ze szczególnym uwzględnieniem CTR EPLL oraz ze stosowania list kontrolnych samolotu Tecnam 2006T, przed wykonaniem kolejnego lotu na tym typie w ramach ośrodka.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*