



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 395/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-48-3 Jantar Std 3, które wydarzyło się w dniu 4 maja 2012 r., na lotnisku Leszno-Strzyżewice (EPLS). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Na lotnisku Aeroklubu Leszczyńskiego wykonywane były loty w ramach obozu treningowego. Uczestniczył w nich pilot szybowcowy Aeroklubu Kieleckiego. O godz. 14:42 LMT wystartował on za samolotem na szybowcu Jantar Std 3 do treningowego lotu w rejonie lotniska. Po wyczepieniu lot przebiegał normalnie. Około godz. 17:30 po zaniku warunków termicznych, pilot postanowił lądować na lotnisku startu. Po wypuszczeniu i zablokowaniu podwozia pilot wykonał podejście i manewr do lądowania z zakrętu o 180° z wysokości około 120 m. Podczas fazy podejścia na kierunku 240° przelatywał nisko nad drogą biegnącą przed lotniskiem. Przyziemienie nastąpiło przy prędkości 95-100 km/h przed granicą pola wzlotów i lądowań (40-60 m za drogą). Po przetoczeniu około 20 m szybowiec najechał kołem podwozia głównego na betonowy ogranicznik pola wzlotów, co spowodowało złamanie głównego podwozia. W celu opuszczenia drogi startowej szybowiec na dobiegu zjechał w lewo skręcając o 90°, po czym zatrzymał się.

Zdarzenie zaistniało o godz. 17:46 LMT. Pilot nie doznał obrażeń i opuścił kabinę o własnych siłach. Szybowiec został uszkodzony – zniszczona goleń tylna podwozia głównego, uszkodzona trwale goleń przednia podwozia głównego, uszkodzony lewy i prawy łącznik podwozia głównego, miejscowo uszkodzona skorupa kadłuba w dwóch miejscach od uderzenia tylnej goleni podwozia. Uszkodzony szybowiec poddano naprawie w autoryzowanym zakładzie, po czym powrócił on do dalszej eksploatacji w sezonie lotnym.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Niewłaściwe planowanie podejścia do lądowania na lotnisku i przyziemienie z niedolotem, co doprowadziło do wtoczenia się szybowca podczas dobiegu na betonowy ogranicznik pola wzlotów i uszkodzenia szybowca.**

**Działania podjęte przez użytkownika:**

Przeprowadzono z pilotem rozmowę instruktażową na temat wykonywania manewrów i planowania do lądowania. Zaistniałe zdarzenie będzie przedmiotem omówienia z pilotami szybowcowymi Aeroklubu Kieleckiego podczas dorocznej konferencji BL.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*