



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 515/12

### UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 marca 2014 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca z napędem ASG 29E (ASW27-18E) D-KCEI, które wydarzyło się w dniu 28 maja 2012 r., w miejscowości Henrykowo k/Leszna Wlkp, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

**Kierujący zespołem badawczym**

mgr inż. Jerzy Kędzierski *podpis na oryginale*