



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>575/12</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 czerwca 2012 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko Poznań-Ławica (EPPO)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Cirrus SR22</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy zawodowy, CPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>14 grudnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dowódca samolotu (pilot-instruktor z fabryczną autoryzacją producenta samolotu, nalot w chwili zdarzenia 1700 godzin, z czego ponad 1200 na typie) zaplanował wykonanie lotu nowym egzemplarzem typu. Podczas startu, tuż po oderwaniu stwierdził lekką, niecharakterystyczną wibrację pochodzącą z przedniej części samolotu, której przyczyny nie był w stanie ustalić. W tej sytuacji podjął decyzję o lądowaniu na pozostałej części pasa, co zostało wykonane bez zagrożenia dla załogi i samolotu. Poinformował wieżę lotniska Poznań-Ławica (TWR EPPO) o przerwaniu startu oraz konieczności ponownego sprawdzenia silnika.

Po przekołowaniu w rejon progu drogi startowej 28, pilot przeprowadził ponowną próbę silnika wraz z kilkukrotnym wprowadzeniem samolotu na obroty maksymalne, co nie stanowi części standardowej procedury opisanej w liście kontrolnej. W wyniku tych prób stwierdził prawidłowe działanie silnika i podjął decyzję o ponownym starcie. Lot zakończył się bez dalszych przeszkód.

W późniejszym terminie przeanalizowano zapisy monitora silnikowego i nie stwierdzono odchyłek od normy. W związku z tym, że podobna lekka, niecharakterystyczna wibracja powtórzyła się w kilku innych startach, ale nigdy podczas ustalonego lotu, samolot poddano dodatkowym czynnościom w stacji serwisowej i stwierdzono, że przyczyną była regulacja łożyska przedniego koła, które po starcie pozostawało w ruchu obrotowym i, w zależności od prędkości oderwania, przekazywało odczuwane wibracje na strukturę samolotu.

Oceniono działanie pilota jako prawidłowe.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Regulacja łożyska przedniego koła, które po starcie pozostawało w ruchu obrotowym i przekazywało odczuwane wibracje na strukturę samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

O przebiegu i przyczynach zdarzenia poinformowano pilotów, wykonujących loty na tym typie.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>