



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 600/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 31 lipca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 15 czerwca 2012 roku na lotnisku EPPO podczas kołowania do startu samolotu BEACH 1900. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

Załoga samolotu zawróciła z drogi startowej 09 rezygnując ze startu z powodu zderzenia z ptakiem. Dyżurny Portu znalazł szczątki rybitwy w odległości ok. 150 metrów od progu drogi startowej. Ślady szczątków ptaka stwierdzono na śmigle prawego silnika, na prawej przedniej części kadłuba oraz na górnej części prawego skrzydła nad krawędzią natarcia pomiędzy kadłubem i silnikiem. Samolot po przeglądzie technicznym wystartował do rejsu powrotnego z ok. 40 minutowym opóźnieniem.

### **Przyczyną incydentu była:**

Obecność rybitwy na torze kołującego do startu samolotu. Okolicznością sprzyjającą była mokra nawierzchnia drogi startowej, co przyciąga ten gatunek ptaków.

**Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:**

Rutynowe patrole i stosowanie środków technicznych do odstraszenia ptaków z terenu lotniska.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*