



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 636/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 kwietnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 19 czerwca 2012 r. na lotnisku Kerkira (LGKR). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu doszło do przekroczenia limitu EGT na silniku nr 2: przez 13 s utrzymywała się temperatura 940,3°C (przekroczenie o 10,3°C). Po zredukowaniu ciągu silników temperatura spadła poniżej limitu eksploatacyjnego. Przez dalszą część rejsu temperatura EGT nie przekroczyła wartości maksymalnej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była wysoka temperatura otoczenia przy dużej masie startowej oraz braku możliwości znacznej i szybkiej redukcji ciągu silników.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*