



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 679/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 10 kwietnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego które wydarzyło się w dniu 26 czerwca 2012 roku na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Pojazd „Follow Me” bez wcześniejszego uzgodnienia z kontrolerem TWR zajął drogę do kołowania C1 oraz D4. Kierowca pojazdu skontaktował się ze służbą kontroli ruchu lotniczego faktycznie przebywając już na wymienionych drogach do kołowania po czym po kilku minutach zgłosił ich zwolnienie pomimo, iż ciągle znajdował się na ich skrzyżowaniu. Nie odpowiadał na wcześniejsze wywołania Dyżurnego Operacyjnego Portu i kontrolera TWR, którzy usiłowali nawiązać z nim łączność radiową. Następnie błędnie podawał informacje o swoim położeniu oraz nie stosował się do procedury obowiązującej podczas wymiany depesz w łączności radiotelefonicznej. Incydent miał miejsce w bezpiecznej odległości od DS 11-29.

Przyczyną incydentu było:

Nieprzestrzeżenie Instrukcji Pracy w Sieci Radiotelefonicznej oraz Instrukcji Ruchu Pojazdów i Piesznych obowiązujących na Lotnisku Chopina w Warszawie.

Działania podjęte przez zarządzającego:

1. W czasie prowadzonych szkoleń i/lub egzaminów zwrócenie szczególnej uwagi w zakresie znajomości topografii lotniska Chopina w Warszawie i stosowaną frazeologię w łączności z TWR przez uczestników ruchu na polu manewrowym lotniska.
2. Wystosowano pismo do Dyrektora Biura Operacyjnego Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie dot. skierowania kierującego pojazdem „Follow Me” na dodatkowe szkolenie i egzamin w zakresie kierowania pojazdami na polu manewrowym lotniska.
3. Zarekomendowano wdrożenie systemu A-SMGCS (Advanced Surface Movement Guidance and Control System) na lotnisku Chopina w Warszawie.
4. Wprowadzono szkolenie w trybie e-learning dot. zasad ruchu na polu ruchu naziemnego, które będzie przeprowadzane co 6 miesięcy.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie formułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*