



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 717/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego awaria systemu AMS2000 plus, które wydarzyło się w dniu 1 lipca 2012 roku w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Awaria systemu FDP spowodowała niesprawność systemu AMS2000 plus w godzinach 09.30 – 10.50 UTC. W tym czasie wstrzymano starty z lotnisk międzynarodowych w FIR EPWW (NOTAM P3150), ograniczono ruch tranzytowy, zmieniono zasady pracy w sektorach awaryjnych.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka funkcji przetwarzania i dystrybucji danych.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*