



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 745/12

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lutego 2014 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 4 lipca 2012 r., podczas wznoszenia po starcie z lotniska EPWR, na poziomie FL180. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Załoga wykonywała lot rejsowy z Wrocławia do Frankfurtu. Na 180 poziomie lotu, pojawiła się usterka generatora prądu stałego na silniku drugim DC GEN 2 (na panelu systemu elektrycznego oraz na panelu Crew Alerting Panel). Załoga wykonała właściwą listę kontrolną „DC GEN FAULT” i zdecydowano o zawróceniu na lotnisko startu. Lądowanie przebiegało bez przeszkód. Po lądowaniu samolot przekazano służbom technicznym. Przeprowadzono test zgodnie z kartą JIC 24-3-81 OPT 10000, zakończony pozytywnie. Wykonano też sprawdzenie generatora na pracującym silniku.

Ponownie wykonano lot, którego start i początkowe wznoszenie przebiegało bez przeszkód. Na 90 poziomie lotu usterka generatora pojawiła się ponownie. Załoga wykonała listę kontrolną i zawróciła na lotnisko startu. Samolot oddano służbom technicznym.

Przyczyną zdarzenia był wadliwie działający generator prądu stałego na silniku drugim. Został on wymieniony i po wykonaniu testów samolot wrócił na linię.

**Przyczyną incydentu był wadliwie działający generator prądu stałego na silniku nr 2.**

Komisja nie określiła **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*