



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 789/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 10 lipca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 8 lipca 2012 roku podczas lotu rejsowego na trasie EPWA-LIRF. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po około jednej godzinie lotu wystąpiła usterka AVIONICS MAU 3B FAIL (MAU-Modular Avionics Unit) wraz z usterkami towarzyszącymi SPOILER FAULT, CMF 1 FAIL oraz brak wskazań wibracji silników i pochylenia. Po wykonaniu czynności zgodnie z listą kontrolną QRH załoga zdecydowała o kontynuowaniu lotu do lotniska docelowego o czym powiadomiła organy kontroli ruchu lotniczego. Po wylądowaniu i konsultacji z MCC oraz centrum operacyjnym załoga przeprowadziła reset i test MAU. Ponieważ nie spowodowało to ustąpienia usterki podjęto decyzję o wysłaniu ekipy technicznej z Warszawy. W celu

usunięcia usterki okazała się konieczna wymiana całego MAU ponieważ próby wymiany jego podzespołów nie przyniosły rezultatu. Samolot powrócił do bazy rejsem technicznym.

Przyczyną incydentu była:

usterka systemu MODULAR AVIONICS UNIT NO 3.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*