



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 847/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 23 stycznia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170-200, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2012 r. na lotnisku Wilno (EYVI). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas próby rozruchu silnika nr 1 przed lotem załoga zaobserwowała gwałtowny wzrost temperatury gazów między turbinami (ITT) do 850°C (czerwony alert).

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było uszkodzenie układu przestawiania łopatek aparatów kierujących sprężarki wysokiego ciśnienia silnika nr 1 polegające na wypadnięciu sworznia mocującego ten silownik do jego wspornika na korpusie sprężarki.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Poinformowano producenta silnika o zaistniałym zdarzeniu.
2. Rozważyć możliwość jednorazowej kontroli w całej flocie operatora stanu połączenia silownika układu przestawiania łopatek aparatów kierujących sprężarki wysokiego ciśnienia do jego wspornika na korpusie sprężarki.
3. Skontaktować się z producentem silnika w celu uzyskania informacji na temat ewentualnych działań zapobiegających powtórzeniu się takiego uszkodzenia w przyszłości.
4. Omówić zaistniały incydent z personelem użytkownika związanym z eksploatacją samolotów Embraer 170.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*