



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 890/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członkowie Komisji:

dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. Piotr LIPIEC

mgr inż. Edward ŁOJEK

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 23 stycznia 2013 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez właściciela statku powietrznego raport końcowy z badania incydentu lotniczego szybowca SZD-50-3 Puchacz, który wydarzył się w dniu 29 lipca 2012 r., na lotnisku w Jeleniej Górze – EPJG. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Szybowiec SZD-50-3 Puchacz startował za wyciągarką. Na pokładzie szybowca był licencjonowany pilot szybowcowy oraz osoba towarzysząca. W początkowej fazie startu, na wysokości około 10 – 15 m AGL nastąpiło zerwanie liny przy bębnie wyciągarki. Pilot natychmiast zabezpieczył prędkość szybowca przez oddanie drążka sterowego od siebie, a następnie wyczepił linę. Mimo tego szybowiec ze znaczną prędkością pionową zbliżał się do ziemi. Pilot próbował wyrównać lot na wysokości 1 – 2 m AGL, ale mimo jego działań szybowiec

przepadł przyziemiając dynamicznie na podwozie główne i stopkę ogonową. Po odbiciu z utratą kierunku, szybowiec przyziemił i zatrzymał się. Pilot i osoba towarzysząca nie odnieśli obrażeń. Szybowiec został lekko uszkodzony.

Przyczyna incydentu lotniczego

Zerwanie liny wyciągarkowej w fazie przejścia na wznoszenie, na wysokości ok. 10 – 15 m AGL, co spowodowało konieczność natychmiastowego przejścia do lotu ślizgowego i wyrównania przed przyziemieniem.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Zerwanie liny i utrata ciągu wystąpiła podczas startu za wyciągarką na wysokości krytycznej. W tych okolicznościach, pilot działając w deficycie czasu, prawdopodobnie nie był w stanie doprowadzić do prawidłowego wyrównania i wytrzymania przed przyziemieniem.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*