



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 910/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 6 marca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego które wydarzyło się w dniu 1 sierpnia 2012 roku podczas startu samolotu na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Podczas startu z DS 29 załoga samolotu podejrzewała, że w okolicach krzyżówki DS1 z DS3 doszło do zderzenia z ptakiem. Kontrola parametrów pracy silników w trakcie startu oraz w czasie dalszego lotu nie wykazała odchyień od norm. Po wylądowaniu na lotnisku docelowym potwierdzono zderzenie obecnością piór na zewnętrznym obrysie wentylatora silnika. Po przeprowadzeniu inspekcji technicznej, uzyskaniu zgody MCC i dokonaniu wpisu do pokładowego dziennika technicznego samolot dopuszczono do lotu powrotnego. Po wylądowaniu na lotnisku macierzystym przeprowadzono boroskopię silnika, która nie wykazała zmian strukturalnych.

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaków na torze lotu startującego samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie formułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*