



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 929/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 6 marca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego które wydarzyło się w dniu 5 sierpnia 2012 roku podczas lądowania samolotu na lotnisku EPWR. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

Załoga samolotu zgłosiła zderzenie z ptakiem podczas przyziemienia. Podczas przeprowadzonej inspekcji znaleziono na drodze startowej fragment małego ptaka (jaskółki) oraz stwierdzono ślady krwi na dziobie samolotu. Inspekcję oraz odstraszenie ptaków przeprowadzono kilkanaście minut przed lądującym samolotem. Służby operacyjne oraz sokolnik inspekcjonowały okolice drogi startowej a ptactwo odstraszane było za pomocą środków akustycznych a także metodami sokolniczymi. Urządzenia biosoniczne były zainstalowane oraz włączone wzdłuż drogi startowej.

### **Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaków na torze lotu lądującego samolotu.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja nie formułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*