



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 955/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 lutego 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego lotniskiem wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AIRBUS A320, które wydarzyło się w dniu 8 sierpnia 2012 r., na lotnisku EPGD. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga lądującego samolotu zgłosiła prawdopodobne uderzenie ptaka po lewej stronie wiatrochronu. Została wykonana inspekcji nawierzchni drogi startowej, podczas której nie znaleziono szczątków ptaka. Inspekcja statku powietrznego również nie wykazała śladów zderzenia. Działania koordynatora ds. Regulowania Środowiska Przyrodniczego odpowiedzialnego za zabezpieczenie lotów przed zagrożeniami ze strony dzikiej zwierzyny odbywały się na bieżąco. Nie stwierdził on obecności ptaków w czasie patroli poprzedzających lądowanie samolotu.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*