



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 980/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Bogatko

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Komisja podczas posiedzenia w dniu 28 sierpnia 2013 roku rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 10 sierpnia 2012 roku na lotnisku EPMO podczas startu samolotu AIRBUS A-320. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po starcie załoga statku powietrznego zgłosiła prawdopodobne zderzenie z ptakiem podczas rozbiegu. Dyżurny Portu oraz sokolnik podczas inspekcji drogi startowej znaleźli martwą jaskółkę.

Przyczyną incydentu była:

Obecność jaskółek na torze startującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

Bieżąca kontrola terenu lotniska i okolic przez sokolnika, zainstalowane urządzenia dźwiękowe, metody hukowe, oprysk środkami chemicznymi na rośliny wielolistne.

Zaproponowane przez zarządzającego zmiany systemowe:

1. Stosowanie środków chemicznych na rośliny wielolistne (zmniejszenie ilości koniczyny)
2. Zastosowanie dosiewu traw o specjalnej mieszance (traw lotniskowych).

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*