



**Dot. incydent nr: 1087/12**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 - 800, które wydarzyło się 27 sierpnia 2012 r. po starcie z Milas Bodrum, Turcja (LTFE) do Warszawy działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie podczas wznoszenia nastąpiło włączenie sygnalizacji BLEED TRIP OFF. Po wykonaniu listy kontrolnej wyłączono lewy PACK. Po około 2 godzinach lotu sygnalizacja BLEED TRIP OFF pojawiła się ponownie. Wykonano ponownie odpowiednią listę kontrolną. Po lądowaniu służby techniczne, w związku z brakiem czasu na naprawę, odroczyły ją dopuszczając samolot do lotu z ograniczeniem MEL LEFT BLEED INOP.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Niesprawność lewego BLEED.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Komentarz Komisji:** Incydent ten ma związek przyczynowy z incydem nr 1129/12

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35