



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1097/12

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 19 lutego 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego lotniskiem badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Airbus A320 (A320), które wydarzyło się w dniu 29 sierpnia 2012 r. na lotnisku Warszawa - Modlin (EPMO). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zgłoszenie przez załogę samolotu gotowego do kołowania zajechnia drogi przez pojazd lotniskowy „Pelikan”.

#### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nieprzestrzeganie zasad INOP, w tym brak radiostacji do łączności naziemnej z TWR.

#### **Działania podjęte przez podmiot badający:**

1. Incydent został omówiony na spotkaniu Komitetu ds. Bezpieczeństwa.
2. Określone zostały wymagania Zarządzającego Portem co do obowiązku posiadania łączności radiowej na PRN zgodnie z INOP.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

#### **Nadzorujący badanie**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*