



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1177/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 7 sierpnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 9 września 2012 roku podczas rejsu samolotu BOEING B737-400. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po ok. jednej godzinie lotu na trasie rejsu WRO-HER jedna ze stewardes źle się poczuła co uniemożliwiło jej pełnienie funkcji członka personelu pokładowego. Dowódca samolotu po konsultacji z lekarzem podróżującym jako pasażer i braku poprawy samopoczucia stewardesy podjął decyzję o lądowaniu na trasowym lotnisku zapasowym. Po wylądowaniu chora stewardesa została zabrana przez ambulans do szpitala. Stosując się do procedur zawartych w Instrukcji Operacyjnej przewoźnika, dowódca samolotu podjął decyzję o kontynuowaniu rejsu do portu docelowego a następnie rejsu powrotnego do portu macierzystego przy odstępstwie od wymaganego minimalnego składu personelu pokładowego.

Przyczyną incydentu była:

Nagle zachorowanie stewardesy podczas wykonywania czynności służbowych.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*