



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1208/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 6 marca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego które wydarzyło się w dniu 15 września 2012 roku podczas kołowania samolotu na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu, przy zbliżaniu się do „holding point” drogi startowej 29, dowódca samolotu zauważył zwierzę wielkości lisa przemieszczające się w kierunku samolotu. Aby uniknąć zderzenia dowódca samolotu gwałtownie zahamował używając hamulca postojowego. W momencie hamowania prędkość kołowania wynosiła około 7 węzłów. Na skutek gwałtownego hamowania dwie osoby personelu pokładowego upadły doznając obrażeń. Do zdarzenia doszło po demonstracji sprzętu i procedur awaryjnych oraz po ostatecznym sprawdzeniu kabiny przed startem, ale przed włączeniem sygnalizacji sterylnej kokpitu i przed sygnałem dla personelu pokładowego do zajęcia miejsc do startu. Dowódca samolotu po uzyskaniu informacji o obrażeniach personelu pokładowego zawrócił na stanowisko postojowe gdzie poszkodowane osoby otrzymały pierwszą pomoc.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Wtargnięcie zwierzęcia na drogę do kołowania tuż przed kołujący samolot.

Działania podjęte przez użytkownika:

1. Dyrektor Pionu Lotniczego (Postholder Flight Operations) wraz z Dyrektorem Biura Personelu Pokładowego:
 - Dokonają weryfikacji i niezbędnych zmian do obecnie obowiązujących procedur dotyczących sposobu informowania załogi kokpitowej przez personel pokładowy o kabinie gotowej do startu/lądowania.
 - Dokonają weryfikacji i niezbędnych zmian do obecnie obowiązujących zasad informowania personelu pokładowego przez załogę kokpitową o mającym nastąpić starcie/lądowaniu.

Odpowiedzialny: Dyrektor Pionu Lotniczego oraz Dyrektor Biura Personelu Pokładowego

Termin realizacji: 31 marca 2013

2. Po ustaleniu zasad/procedur opisanych w zaleceniu nr 1 wprowadzenie odpowiednich zmian w Podręczniku Stewardesy, Instrukcji Operacyjnej Część A oraz Operations Manual dla wszystkich eksploatowanych typów samolotów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*