



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1259/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr Wiesław Jedynak  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frateczak  
Członek Komisji: mgr Agata Kaczuńska  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łoiek

W dniu 16 stycznia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego które wydarzyło się w dniu 21 września 2012 roku podczas obsługi naziemnej samolotu na lotnisku EPSC. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas wykonywania czynności związanych z listą kontrolną przed startem załoga samolotu zauważyła otwartą pokrywę luku wlewu paliwa. Po konsultacji z kontrolerem ruchu lotniczego załoga zatrzymała samolot i oczekiwała na przyjazd koordynatora naziemnego ruchu lotniczego („marshaller’a”), który miał poprowadzić samolot na płytę postojową. Po podjechaniu do samolotu koordynator bez kontaktu z załogą rozłożył drabinę przy skrzydle i zamknął pokrywę luku wlewu paliwa. Załoga obserwując działania koordynatora zdążyła wcześniej zahamować śmigło. Koordynator po zamknięciu pokrywy wlewu odjechał od samolotu nie kontaktując się z załogą.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Nieprecyzyjna komunikacja pomiędzy agentem obsługi naziemnej i załogą. Brak w dokumentacji agenta obsługi naziemnej jak i przewoźnika procedury podłączania naziemnego źródła zasilania przy pracującym jednym silniku samolotu.**

### **Działania podjęte przez użytkownika:**

1. Uzgodnienie przez agenta obsługi naziemnej i przewoźnika procedury podłączania naziemnego źródła zasilania przy pracującym jednym silniku samolotu.

2. Ustanowienie do czasu wprowadzenia procedury do obowiązujących dokumentów tymczasowych zasad obowiązujących agenta obsługi naziemnej i załogę samolotu podczas podłączania naziemnego źródła zasilania.
3. Poinformowanie pracowników agenta obsługi naziemnej o nowych zapisach i ustaleniach.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*