



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1273/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 stycznia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu SAAB-340, które wydarzyło się w dniu 24 września 2012 r. w trakcie startu z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, podczas chowania podwozia, załoga stwierdziła znaczne wahania parametrów pracy prawego silnika, którym towarzyszyły zmienne odgłosy pracy silnika. Po wykonaniu check listy parametry pracy silnika ustabilizowały się w normalnym zakresie. Lądowanie przebiegło normalnie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na pojawieniu się wahań parametrów pracy prawego silnika były luzy na Torque Reference Shaft, znajdującym się na wale turbiny niskiego ciśnienia, co powodowało błędny pomiar TRQ interpretowany przez system CTOT (Constant Torque on Take-off) jako powód do zwiększenia przepływu paliwa do silnika.

Zastosowane działania profilaktyczne:

Omówienie zdarzenia (przyczyn oraz postępowania) z personelem latającym i technicznym użytkownika.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*