



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1305/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 maja 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Tecnam P-2006T, które wydarzyło się w dniu 01 października 2012 roku, w rejonie MATZ lotniska wojskowego w Łęczycy (EPLY), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w wyjaśnieniach otrzymanych od użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Statek powietrzny Tecnam P-2006T po starcie z lotniska EPLL wykonywał lot treningowy wg przepisów IFR przez punkty DERAM-SUBAX-UTOLU-SOXER-AGAVA i powrót na lotnisko EPLL. Instrukcja odlotowa przekazana przez TWR EPLL obejmowała przyjęcie kursu na punkt DERAM i nabór do wysokości 4000ft. Następnie samolot został przekazany pod kontrolę FIS Warszawa, gdzie został zidentyfikowany na ekranie radaru oraz otrzymał indywidualny kod transpondera. Pilot samolotu Tecnam P-2006T poinformował informatora FIS Warszawa

o wykonywaniu lotu przez punkt UTOLU, następnie SOXER oraz utrzymywanie wysokości lotu 4000ft. Następnie pilot samolotu nie dolatując do punktu UTOLU, wykonał zakręt w prawo w kierunku punktu SOXER. Bieżąca trasa lotu samolotu spowodowała naruszenie przestrzeni aktywnej strefy MATZ lotniska w Łęczycy, w której znajdował się inny ruch lotniczy w zakresie wysokości 1500ft-4000ft. W wyniku interwencji telefonicznej TWR EPLY i informacji

o naruszeniu strefy, informator przekazał załodze Tecnam P-2006T instrukcję wznoszenia do wysokości 5500ft celem przewyższenia konfliktowego ruchu lotniczego znajdującego się w strefie MATZ EPLY.

Przyczyny incydentu lotniczego:

Nieskoordynowanie przez załogę statku powietrznego Tecnam P-2006T, przelotu przez aktywną strefę MATZ EPLY z właściwą służbą kontroli ruchu lotniczego. Nieudzielenie przez informatora służby informacji powietrznej informacji, że trasa lotu wg złożonego planu lotu przebiega w granicach poziomych i pionowych aktywnej strefy MATZ EPLY, w którą wlot wymaga wcześniejszej koordynacji.

Podjęte działania profilaktyczne:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

**Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*