



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1342/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 lutego 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Socata TBM 700, które wydarzyło się w dniu 30 września 2012 roku, w strefie kontrolowanej lotniska EPBY, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot Socata TBM 700 wykonywał lot wg przepisów VFR na trasie z EPTO do EPJG według złożonego planu lotu po punktach NEREK, DEKUT oraz CZE z zaplanowanym poziomem przelotowym FL180. Pilot otrzymał zezwolenie od informatora FIS Gdańsk na nawigację na punkt NEREK i nabór początkowy do FL90 oraz oczekiwanie na dalsze instrukcje, bez przekraczania granic CTR EPBY. W trakcie wykonywania lotu, pilot zgłosił się na łączność TWR EPBY, podając pozycję 10NM do radiolatarni NDB BDG, w naborze do FL90. Zgłoszona przez pilota pozycja znajduje się w strefie kontrolowanej lotniska EPBY. Kontroler ruchu lotniczego TWR EPBY poinformował pilota samolotu TBM 700 o naruszeniu CTR lotniska Bydgoszcz bez uzyskania wcześniejszej zgody właściwego organu.

**Przyczyny incydentu lotniczego:**

1. Brak nawiązania łączności przez pilota z TWR EPBY przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną i uzyskania zgody na przelot przez CTR EPBY.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

**Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*