



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1353/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frączak

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 maja 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów: Pilatus PC12NG i Piper PA30, które wydarzyło się w dniu 10 października 2012 roku w przestrzeni powietrznej TMA lotniska Kraków-Balice (EPKK), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zaniżenie separacji pomiędzy samolotami.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błędy w pracy ATM

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*