



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1384/12

# UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek BOGATKO  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2014 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 17 października 2012 roku na lotnisku Kijów-Boryspol (UKBB), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie przebazowania samolotu po przeglądzie „C”, w czasie rozbiegu, pojawił się dym w kabinie. Dym wydobywał się z przedniej części sufitu. Załoga przerwała start (prędkość ok. 115 węzłów) oraz powiadomiła ATC. Podczas opuszczania drogi startowej dym zaczął znikać. W trakcie kołowania wyczuwalny był jedynie śwąd. Kołowanie na płytę techniczną odbyło się w asyście samochodu „Follow me”.

Po zakołowaniu na stanowisko postojowe samolot został poddany sprawdzeniu, podczas którego wykonano następujące czynności:

- High Emergency Stop Inspection,
- Smoke in Cabin Inspection,
- usunięto pozostałości zadymienia,
- uzupełniono olej w silnikach,
- umyto silniki,
- wykonano próbę silnika oraz test na wysokiej mocy,
- wykonano boroskopię silnika.

Przeprowadzone sprawdzenia nie wykazały usterki systemów samolotu.

Powodem powstania dymu w kabinie było dostanie się do systemu upustu powietrza prawego silnika (right hand engine's bleed air) nieznacznej ilości oleju pozostałego po pracach obsługowych (przeгляд „C”).

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**pozostawienie, w trakcie prac obsługowych przeglądu „C”, w systemie upustu powietrza prawego silnika nieznacznej ilości oleju, co, po rozgrzaniu silnika, spowodowało powstanie dymu, który dostał się do kabiny systemem klimatyzacji.**

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

brak

**Działania** podjęte przez Użytkownika:

brak

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*