



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1395/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 marca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego motolotni Profi 14 o znakach rozpoznawczych SP-MEGA, które wydarzyło się w dniu 21 października 2012 r., w pobliżu miejscowości Płoty, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje o zdarzeniu przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Według informacji przekazanej przez pilota, około godziny 16.00, po starcie wykonywał lot na wysokości około 300 m AGL. Po około godzinie lotu, w czasie powrotu do miejsca startu, silnik zatrzymał się. Próba ponownego uruchomienia silnika nie powiodła się. Pilot przystąpił do lądowania na polu, w kierunku północnym, pod wiatr. Po przyziemieniu przednie koło podwozia zagłębiło się w ziemię i motolotnia skapotowała. Pole wybrane przez pilota z powietrza, ocenione jako odpowiednie do awaryjnego lądowania, okazało się miękkie po przeprowadzonych niedawno pracach agrotechnicznych. Pilot nie odniósł obrażeń ciała. Zniszczeniu uległo skrzydło i śmigło, a wózek został nieznacznie uszkodzony. Przeprowadzona około 3 godziny po wypadku przeprowadzona próba uruchomienia silnika (po zdjęciu zniszczonego śmigła i zaciągnięciu ssania) przebiegła pomyślnie. Nie ustalono przyczyny przerwania pracy silnika.

Przyczyną wypadku było:

Awaryjne lądowanie na polu o miękkiej nawierzchni, po zatrzymaniu się silnika motolotni z nieustalonego powodu.

Użytkownik nie sformułował **środków profilaktycznych.**

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*