



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 1425/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu SAAB 340A, które wydarzyło się w dniu 25 października 2012 r., podczas startu z lotniska EPWA.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W czasie rozbiegu do startu z lotniska EPWA nastąpiła utrata wskazań lewego EHSI i EADI. Załoga przerwała start i skołowała z pasa. Po konsultacji ze służbami technicznymi dokonano restartu awioniki. Wszystkie systemy wznowiły prawidłową pracę. Lot wykonano bez zakłóceń. Bezpośrednio po zdarzeniu nie wykryto przyczyny niesprawności. Podczas prac okresowych wymieniono zużyty przekaznik 70PC, odpowiedzialny za zasilanie szyny RH Avionic Start BUS, niesprawność którego mogła dawać podobne objawy.

**Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia przedstawione przez użytkownika i uznała iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Brak wskazań, z nieustalonych przyczyn, lewego EHSI i EADI.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*