



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1476/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Bogatko

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 października 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego w dniu 5 listopada 2012 roku na lotnisku Warszawa – Modlin (EPMO), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym zarządzającego lotniskiem za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler ruchu lotniczego wydał zgodę na przejazd samochodu w rejon budowy systemu antenowego ILS w odległości 400 m od progu drogi startowej 26. Pracownicy firmy wykonującej pracę przy budowie systemu antenowego przystąpili do wykonywania swoich czynności bez powiadomienia kontrolera. Kontroler nie wydał zgody na wykonywanie prac w tym rejonie. Pracownicy firmy zostali wycofani z placu budowy.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak zgłoszenia do personelu organu kontroli lotniska zamiaru przystąpienia do wykonywania prac w rejonie drogi startowej.

Zalecenie sformułowane przez zarządzającego lotniskiem:

Ponowne przeszkolenie z poruszania się po polu ruchu naziemnego oraz przeszkolenie z urządzeń i korespondencji radiowej.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*