



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|---|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1498/12 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 14 listopada 2012 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | start w EPPO | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | samolot Canadair CL-600 Regional Jet | | | |
| Dowódca SP: | Pilot samolotowy liniowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | <i>b.d.</i> |
| Nadzorujący badanie: | Wiesław Jedynak / Maciej Lasek | | | |
| Podmiot badający: | SAS | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT] | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 16 grudnia 2015 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podejrzenie lądowania i startu poniżej minimalnych dopuszczalnych widzialności lotniska.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezastosowanie się załogi samolotu do obowiązujących na lotnisku procedur.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zdarzenie zostało poddane analizie przez operatora samolotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Maciej Lasek | <i>podpis na oryginale</i> |