



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1535/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Wiesław Jedynek  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2012 roku na lotnisku Antalya/Turcja (LTAI), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w informacji użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga statku powietrznego B737-800 stojącego na stanowisku 10A na lotnisku Antalya (LTAI) zgłosiła się na łączność z Delivery (DEL) po zgodę na lot do Warszawy (EPWA). Kontroler DEL zapytał załogę, czy są zdolni do wykonywania lotu w oparciu o precyzyjną nawigację obszarową (P-RNAV). Załoga potwierdziła powyższe. W odpowiedzi, kontroler DEL zwrócił uwagę na konieczność aktualizacji planu lotu, który nie zawierał informacji o możliwości lotu wg P-RNAV oraz że dedykowana procedura standardowego odlotu nie jest oparta o P-RNAV. Załoga statku powietrznego, poprosiła o zmianę w planie lotu, niemniej została w poinformowana przez krl DEL, że leży to w zakresie czynności przedstawiciela linii. Załoga

zadeklarowała, że jednak nie są w stanie wykonać procedury wg P-RNAV i poprosili o konwencjonalną procedurę standardowego odlotu.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

Błędna informacja podana przez załogę podczas łączności radiowej ze służbą kontroli ruchu lotniczego dotycząca możliwości spełnienia wymagań P-RNAV.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Wystosowano do wszystkich pilotów linii informację przypominającą o konieczności zgłaszania do służb kontroli ruchu lotniczego braku zgodności z nawigacją P-RNAV.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

**Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*