



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1711/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 10 kwietnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 26 grudnia 2012 roku na lotnisku EPWA podczas startu samolotu EMBRAER 170. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Podczas startu załoga statku powietrznego zgłosiła zderzenie z zajęcem. Inspekcja drogi startowej wykonana przez Dyżurnego Operacyjnego Portu potwierdziła zaistnienie kolizji, na skrzyżowaniu dróg startowych odnaleziono szczątki zwierzęcia. W celu usunięcia zanieczyszczenia wstrzymano operacje lotnicze na 13 minut. Opóźnienia w operacjach lotniczych dotyczyły dwóch odlatujących i jednego przylatującego statku powietrznego.

Przyczyną incydentu była:

Obecność zajęcia na polu manewrowym lotniska podczas wykonywania operacji startu.

Działania podjęte przez zarządzającego:

1. Zapewnienie od 01.01.2012 r. usługi ochrony biologicznej lotniska przez nową firmę zewnętrzną. W ramach nowej usługi zwiększono obsadę sokolniczą oraz intensywność kontroli pola manewrowego lotniska.
2. Wykonywanie na bieżąco kontroli terenu lotniska z uwagi na możliwość występowania potencjalnych miejsc schronienia się zwierząt.
3. Podjęto działania mające na celu uszczelnienie ogrodzenia lotniska dodatkową siatką, przeprowadzono kontrolę stanu ogrodzenia, zakupiono siatkę w celu uszczelnienia ogrodzenia, uzgodniono sposób realizacji.
4. W II połowie 2012 r. rozpoczęto wyrównywanie terenu (ok. 1 ha) w sektorze SG w celu likwidacji atrakcyjnego schronienia dla zwierząt i polepszenia warunków ich przepłaszania.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie formułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*