



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1718/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 10 kwietnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 27 grudnia 2012 roku na lotnisku EPWA podczas startu samolotu An 26. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

Podczas rozbiegu, pomiędzy progiem DS 29 a drogą do kołowania N załoga samolotu przerwała start z powodu zauważenia zbliżającego się do drogi startowej psa. Pies znajdował się pomiędzy drogą do kołowania D4 a krzyżówką DS 29 i 33. Samolot zatrzymał się pomiędzy drogami do kołowania N i M3 a następnie skołował z drogi startowej w drogę do kołowania M3 i E do progu DS 29. Sokolnik przepłoszył zwierzę poza teren lotniska. Samolot wystartował 8 minut po wystąpieniu incydentu.

### **Przyczyną incydentu była:**

Obecność psa na polu manewrowym lotniska podczas wykonywania operacji startu.

**Działania podjęte przez zarządzającego:**

1. Zapewnienie od 01.01.2012 r. usługi ochrony biologicznej lotniska przez nową firmę zewnętrzną. W ramach nowej usługi zwiększono obsadę sokolniczą oraz intensywność kontroli pola manewrowego lotniska.
2. Wykonywanie na bieżąco kontroli terenu lotniska z uwagi na możliwość występowania potencjalnych miejsc schronienia się zwierząt.
3. Podjęto działania mające na celu uszczelnienie ogrodzenia lotniska dodatkową siatką, przeprowadzono kontrolę stanu ogrodzenia, zakupiono siatkę w celu uszczelnienia ogrodzenia, uzgodniono sposób realizacji.
4. W II połowie 2012 r. rozpoczęto wyrównywanie terenu (ok. 1 ha) w sektorze SG w celu likwidacji atrakcyjnego schronienia dla zwierząt i polepszenia warunków ich przepłaszania.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja nie formułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*