



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	25/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	9 stycznia 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	organizacja obsługowa, lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Boeing 737-500			
Dowódca SP:	nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				nie dotyczy
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	13 maja 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas planowej obsługi, w trakcie demontażu turbiny niskiego ciśnienia (*Low Pressure Turbine (LPT) Major Module*) z silnika na elemencie *Flame Arrestor* znaleziono fragment pierścienia zabezpieczającego (*HPC Compressor Shaft Retaining Ring*). Po zdemontowaniu turbiny z silnika znaleziono obwodowe wytarcia w przedniej i tylnej części wału turbiny (*LPT Shaft*) spowodowane prawdopodobnie przez oddzielony fragment pierścienia zabezpieczającego.

Uszkodzone części zostały przesłane do zakładu remontowego i producenta silnika w celu naprawy i dalszego badania.

W dniu 11 maja 2016 r. organizacja obsługowa wykonująca planową obsługę wysłała do producenta silnika mailowe zapytanie o stan badania. W odpowiedzi producent przysłał następującą odpowiedź:

“SR-SER/2013-(...) is closed under our side with answer: Regarding to the HPC Retaining Ring (...), it is rather long term investigation (...)”

Powyższa informacja od producenta silnika oznacza, że, z powodu przewidywanego długotrwałego badania, sprawa została u niego zamknięta ale badanie techniczne będzie prowadzone dalej.

Biorąc pod uwagę otrzymaną od producenta silnika informację PKBWL zamyka badanie incydentu na obecnym etapie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie pierścienia zabezpieczającego (*HPC Compressor Shaft Retaining Ring*) z nieustalonego powodu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>