



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	583/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 maja 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>10 km po minięciu punktu pomocy radionawigacyjnej KRN (Karnice)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot AN-2</i>			
Dowódca SP:	<i>brak danych</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>2</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>komisja użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>5 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przebazowania samolotu z lotniska Radom-Piastów (EPRP) na lądowisko Koszalin-Zegrze Pomorskie (EPKZ) w trzeciej minucie lotu, tj. 10 km po minięciu punktu pomocy radionawigacyjnej KRN (Karnice) wystąpiła nieregularna praca silnika. Dowódca załogi podjął decyzję o lądowaniu zapobiegawczym na najbliższym lądowisku (Sochaczew). Lądowanie nastąpiło o godzinie 10:45. Po pobieżnym sprawdzeniu okazało się, że awarii uległ jeden z cylindrów. Samolot zakotwiczone, zabezpieczono i pozostawiono na lotnisku.

Po wymianie silnika i samolot powrócił do eksploatacji w ramach certyfikatu AWC (Aerial Works Certificate, certyfikat usług lotniczych).

Silnik, który uległ awarii poddano oględzinom. Po zdjęciu cylindra nr 9 stwierdzono uszkodzenie tłoka. Nie zdołano ustalić przyczyny uszkodzenia tłoka.

Od momentu zdarzenia do momentu opracowania przez użytkownika informacji o zdarzeniu (luty 2016 r.) samoloty AN-2 wylatały około 1000 godzin bez usterek.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie z nieustalonej przyczyny tłoka cylindra nr 9, co spowodowało nierównomierną pracę silnika i wymusiło lądowanie zapobiegawcze.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono szkolenie przypominające zasady eksploatacji silnika na samolotach AN-2.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>