



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 649/13 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>INCYDENT</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>20 maja 2013 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>EPGD</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>EMBRAER E170-100</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot samolotowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | - |
| Nadzorujący badanie: | <i>Piotr Lipiec</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>nie wyznaczano</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>NIE</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>NIE DOTYCZY</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>22.07.2016</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 20 maja 2013 roku samolot typu EMBRAER 170-100 wykonywał rejs na trasie GDN-FRA. Po starcie, na wysokości 4000 □, pojawiła się sygnalizacja FLAP FAIL. Załoga wykonała checklistę FLAP FAIL. Samolot zawrócił do GDN. Lądowanie odbyło się w konfiguracji FLAPS 2 SLATS 3. Po lądowaniu samolot wycofano z eksploatacji.

Ustalenia

Po lądowaniu obsługa techniczna wykonała procedurę FIM 27-51-00-810-802-A00. Stwierdzono usterkę L/H INBOARD FLAP ASSY OUTBOARD ACTUATOR. Silownik został wymieniony zgodnie z Aircraft Maintenance Manual 27-51-01-400-801-A. Wykonano testy

zgodnie z Aircraft Maintenance Manual 27-50-00-710-801-A oraz 27-50-00-730-801-A, które wypadły pozytywnie. Samolot przywrócono do eksploatacji. Uszkodzony siłownik był zabudowany na samolocie od dnia wyprodukowania samolotu tj od dnia 25 czerwca 2004 roku.

W odniesieniu do siłownika klap P/N C154811-2 S/N 1020, który uległ uszkodzeniu producent samolotu wydał w 2009 roku Service Bulletin SB170-27-0037 FLAP ACTUATOR REGREASING AND INSPECTION, który został wprowadzony we flocie Operatora, a prace zostały wykonane przez obsługę techniczną.

Producent samolotu wydał Service Bulletin SB170-27-0025 FLAP ACTUATOR REPLACEMENT, który podaje zakres Part Numer i Serial Number siłowników, które producent samolotu zaleca wymienić. Biuletyn ten ma status nieobowiązkowego. Biuletyn nie będzie wprowadzany we flocie Operatora. Uszkodzony FLAP ACTUATOR P/N C154811-2 S/N 1020 nie znajduje się na liście siłowników wskazanych w tym Service Bulletin do ewentualnej wymiany.

Nowo zabudowany siłownik znajduje się na liście komponentów określonych przez producenta do zabudowy na samolotach EMBRAER w miejsce uszkodzonych i spełnia wymagania dla floty po modyfikacjach opisanych w SB SB170-27-0025 oraz SB170-27-0037..

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka siłownika klap.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- 1. Obsługa techniczna wymieniła siłownik klap.*

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie formułowano.

Komentarz Komisji:

Brak.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Piotr Lipiec | <i>podpis na oryginale</i> |