



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1911/13</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>8 grudnia 2013 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>EPPO</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Embraer 170</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b><i>Edward Łojek</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>22 lutego 2016 r.</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po podłączeniu źródła zasilania elektrycznego do samolotu i uruchomieniu agregatu prądotwórczego jedna z osób obsługi zauważyła błysk w gnieździe zasilania. Agregat został natychmiast wyłączony. Przeprowadzone oględziny samolotu wykazały spalenie zewnętrznych części panelu podłączania naziemnego zasilania: styków gniazda połączeniowego, panelu sterowania, bezpieczników oraz pokrywy wnęki mieszczących te elementy. Wewnętrzna część tej instalacji nie została uszkodzona. Wtyk agregatu prądotwórczego został również zniszczony przez działanie wysokiej temperatury i ognia. Przeprowadzona kontrola parametrów agregatu prądotwórczego oraz wszystkich zabezpieczeń nie wykazała nieprawidłowości. Zdarzenie miało miejsce po zmierzchu przy słabym opadzie deszczu.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Okoliczności zdarzenia oraz wyniki badań zdarzeń, do których doszło w późniejszym czasie (zdarzenia zarejestrowane pod numerami 116/14, 148/14, 159/14, 167/14, 168/14, 92/16) pozwalają na stwierdzenie, że przyczyną było podłączenie wtyku naziemnego zasilania samolotu bez dostatecznie dokładnego sprawdzenia czystości jego styków, co doprowadziło do zwarcia pomiędzy kontaktami we wtyku zasilania.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Komentarz Komisji:**

Ponieważ w bardzo zbliżonych okolicznościach, na innym lotnisku i podczas obsługi samolotów przez inną organizację, doszło w późniejszym czasie do prawie identycznych zdarzeń, Komisja proponuje zapoznanie się z podjętymi działaniami po zakończonym ich badaniu. Pomimo wyraźnych instrukcji w obowiązujących procedurach urządzeń zasilania naziemnego dochodzi mimo wszystko do powtarzających się zdarzeń tego typu, co może świadczyć o braku nadzoru nad pracownikami zajmujących się tym elementem naziemnej obsługi samolotów.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>