



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 110/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 lutego 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu: Airbus A320-232, które wydarzyło się w dniu 28 stycznia 2013 roku na lotnisku w Dubaju (OMDB), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym otrzymanym od operatora samolotu, jak również otrzymane od władzy lotniczej Zjednoczonych Emiratów Arabskich za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po wylądowaniu na pasie RWY 30L załoga opuściła pas zjazdem „K8” i kontynuowała kołowanie drogą kołowania „K”. Po otrzymaniu zgody na dokołowanie i zatrzymanie się w punkcie „KA”, załoga zatrzymała się w punkcie KA. Po otrzymaniu zgody na skręt w lewo i kontynuowanie kołowania drogą kołowania „Y”, aż do miejsca postojowego „B3”, załoga wykonała zakręt w lewo i zatrzymała samolot natychmiast po spostrzeżeniu problematycznej sytuacji w ruchu lotniczym naziemnym. Załoga zaobserwowała ruch w bezpiecznej odległości na drodze kołowania „Z”. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia kolizji. Następnie, załoga skrzyła ponownie w stronę drogi kołowania „K”, przejechała kilka metrów i skrzyła w lewo na drogę kołowania „Y”, i następnie dokołowała bez przeszkód do stanowiska „B3”.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Błędy w komunikacji pomiędzy załogą samolotu a organem służby kontroli ruchu lotniczego.

**Działania podjęte przez operatora:**

Zalecenie Dyrektora Operacji Lotniczych skierowane do załóg lotniczych na zwracanie szczególnej uwagi na poprawną komunikację z organami służb ruchu lotniczego, w przypadku wystąpienia wątpliwości zaleca się niezmiianie położenia i potwierdzenie otrzymanych zezwoleń.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*