



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 155/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu ATR 42-500, które wydarzyło się w dniu 12 lutego 2013 r., podczas lądowania na lotnisku w Wiedniu - LOWW.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po przyziemieniu, przy prędkości 80 kts samolot zaczął raptownie zjeżdżać na prawą stronę. Załoga utrzymała go na pasie sterując przednim podwoziem. Podczas kołowania odczuwalne były silne wibracje pochodzące od podwozia. ATC poinformowano o prawdopodobnym uszkodzeniu opony i poproszono o najbliższe dostępne stanowisko postojowe. Podczas przeglądu stwierdzono, że opona na kole nr 2 (lewe, wewnętrzne koło prawego podwozia głównego) jest całkowicie zdarta. Służby techniczne stwierdziły uszkodzenie czujnika prędkości koła nr 2. Czujnik wymieniono, wykonano testy. Samolot powrócił do eksploatacji. O zdarzeniu poinformowano załogi.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Niesprawność czujnika prędkości koła nr 2.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*