



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 174/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 lutego 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E195, które wydarzyło się w dniu 18 lutego 2013 roku w trakcie zniżania do lądowania na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas zniżania do lądowania doszło do przekroczenia max dopuszczalnej prędkości (Vmo) na wysokości 4600 ft. Lot wykonywany był z załączonym autopilotem w modzie FLC (Flight Level Change). Pilotem lecącym był CPT. Pilot monitorujący przesilił autopilota i zmniejszył pochylenie samolotu. W trakcie tego manewru doszło do przekroczenia ograniczenia maksymalnej wartości przeciążenia pionowego. Zarejestrowana wartość Nz to 2.79 natomiast maksymalnie dopuszczalne Nz to 2.5. Po dokonaniu odczytu z FDR zalecono wykonanie stosownych przeglądów

strukturalnych zgodnie z zapisami w AMM. Przeprowadzone przeglądy nie wykazały uszkodzeń samolotu. Samolot wrócił do regularnej eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwe stosowanie przez załogę procedur operatora oraz niewłaściwa współpraca w załodze.

Działania podjęte przez operatora:

- Omówiono z załogą przebieg lotu;
- Incydent zostanie w najbliższym Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zostanie omówiony na najbliższym szkoleniu okresowym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Z całością pilotów floty E195 przeprowadzić zajęcia z CRM w zakresie:

- automatyki samolotu;
- zasad przestrzegania SOP.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*

* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.