



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 281/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Bogatko

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Komisja podczas posiedzenia w dniu 28 sierpnia 2013 roku rozpatrywała przedstawione przez użytkownika wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 10 marca 2013 roku na lotnisku EVRA podczas startu samolotu Cessna 560XL. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

Podczas rozbiegu na drodze startowej 36 przy prędkości 60 kt pojawiła się informacja „NO TAKE OFF”. Załoga przerwała start i skołowała w najbliższą drogę do kołowania jednocześnie informując o tym ATC. Po sprawdzeniu konfiguracji do startu załoga stwierdziła, że pozycja dźwigni klap nie znajduje się w zabezpieczonej pozycji do startu, tj. 15°. Po poprawieniu położenia klap i ponownym sprawdzeniu listy kontrolnej załoga zgłosiła gotowość ponownego startu, który odbył się bez zakłóceń.

### **Przyczyną incydentu było:**

Ustawienie przed startem dźwigni wysuwania klap w pozycji nie w pełni mechanicznie zabezpieczonej. Prawdopodobnie na skutek braku zabezpieczenia i wibracji podczas

rozbiegu dźwignia nieznacznie przesunęła się do przodu wywołując sygnalizację „NO TAKE OFF”.

**Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:**

Poinformowanie pilotów o zdarzeniu.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*