



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 329/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piaggio P 180 Avanti, które wydarzyło się w dniu 20 marca 2013 r., podczas obsługi samolotu, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 20 marca 2013 roku Stacja Obsługi Technicznej Warszawa-Okęcie wykonywa obsługę samolotu Piaggio P 180 Avanti, której celem była wymiana podwozia głównego samolotu. Po wybudowaniu prawego zespołu hamulcowego, zostało stwierdzone jednostronne ścięcie łbów nitów mocowań chomątek na obu węglowych tarczach w ilości 6 sztuk. Analogiczna sytuacja miała miejsce po wybudowaniu i weryfikacji lewego zespołu hamulcowego, gdzie stwierdzono jednostronne ścięcie nitów mocowań chomątek w ilości 3 sztuk.

Przyczyną incydentu lotniczego był:

prawdopodobny błąd przy zakuwaniu nitów lub nadmierny luz montażowy powstały w trakcie produkcji zespołu hamulcowego.

Działania podjęte przez użytkownika:

Ze zdarzeniem zapoznać personel operacyjny SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*