



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 341/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 8 stycznia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez właściciela, okoliczności incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 24 marca 2013 roku podczas lotu samolotu Cessna 152. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń pilot podczas samodzielnego, szkoleniowego lotu trasowego przy zakończeniu łączności z kontrolą ruchu na lotnisku otrzymał polecenie nawiązania łączności ze służbą FIS. Po kilkukrotnych, nieskutecznych próbach nawiązania łączności pilot nadał na ślepo informację o przerwaniu zadania i powrocie na lotnisko startu oraz ustawił kod transpondera na 7600. Kontroler służby FIS obserwował echo samolotu i przekazał na lotnisko startu informację o braku łączności z samolotem i przyjęcie przez pilota kursu w kierunku lotniska. W trakcie zbliżania się do lotniska pilotowi udało się nawiązać łączność radiową z kontrolerem ruchu i przy dużych zakłóceniach odebrać instrukcje do lądowania. Lądowanie odbyło się bez przeszkód.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka pokładowej radiostacji w samolocie.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*