



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 391/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 06 listopada 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Saab 340, które wydarzyło się w dniu 04 kwietnia 2013 roku, na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od zarządzającego lotniskiem za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Statek powietrzny Saab 340 po zakończeniu odladania rozpoczął kołowanie w drogę A3. Podczas opuszczania płyty odlodzeniowej, załoga statku powietrznego została zmuszona do gwałtownego zatrzymania ze względu na obecność na TWY A3 pojazdu służby utrzymania lotniska.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nieprzestrzeżenie przez kierującego pojazdem służby utrzymania lotniska obowiązujących przepisów w zakresie konieczności otrzymania zgody od krl GND na zajęcie drogi do kołowania.

### **Podjęte działania profilaktyczne:**

Omówiono zaistniały incydent z personelem działu utrzymania lotniska ze szczególnym uwzględnieniem konieczności przestrzegania obowiązujących przepisów. Kierującego pojazdem skierowano na powtórny egzamin z zakresu zasad poruszania się po polu ruchu naziemnego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*