



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 398/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 kwietnia 2013 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu BOMBARDIER DHC Q-8-400, które wydarzyło się w dniu 4 kwietnia 2013 r., działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu załoga zauważyła że system automatycznego przestawiania śmigieł w chorągiewkę nie jest uzbrojony. Stwierdziła także że zapasowe pompy paliwa nie są aktywowane. Okazało się że przycisk aktywujący uzbrojenie się systemu automatycznego ustawienia się śmigieł w chorągiewkę nie został wciśnięty. Załoga skołowała z pasa i wykonano listę kontrolną.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było nie wykonanie listy kontrolnej "Taxi".

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

O zdarzeniu poinformowano załogi, zdarzenie zostanie omówione w ramach zajęć okresowych z CRM.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____ podpis na oryginale